Drastrup ønskede bedre adgang til Randers via jernbanen

Forhandlinger i Randers Byråd om bidrag til ny vej til stationen

Afskrift fra Randers Amtsavis, 21. september 1898



Randers Byraads Forhandlinger.

Den 19. Septbr.

Andragende om Bidrag til en Vei.

Beboere i Draſtrup havde ſendt en Skrivelſe til Byraadet med Andragende om Bidrag til en Vei fra Draſtrup til Volk Mølle. Andragerne fremhæve, at der ſydøſt for Randers ligger et godt Opland, hvis Beboere have vanſkeligere Færdſelsveie til Randers end til Aarhus, ſkjønt de naturligt høre til Randers Opland. Der arbeides i denne Tid paa at faa iſtandſat en ny Vei til Stationen

Beboerne i Drastrup havde sendt en Skrivelse til Byraadet med Andragende om Bidrag til en Vei fra Drastrup til Volk Mølle. Andragerne fremhævede, at der sydøst for Randers ligger et godt Opland, hvis Beboere have vanskeligere Færdselsveie til Randers end til Aarhus, skjøndt de naturligt høre til Randers Opland.

Der arbejdes i denne Tid paa at faa istandsat en ny Vei til Stationen fra Drastrup; denne Vei vil blive 2.000 Al. kortere end den nuværende og Holdepladsen vil vinde betydeligt ved Veien, i modsat Fald kan det risikeres, at Holdepladsen helt bortfalder, da Bygningerne ere forfaldne, medens Veien sandsynligvis kunde føre til, at der blev en regnskabsførende Holdeplads ved Volk Mølle.

Udgiften til Veien er anslaaet til 3.400 Kr., deraf vil Randers Amt yde 1.400 Kr., Virring-Essenbæk Kommune 900 Kr., men der mangler 500 Kr. som man for Øieblikket ikke har Udsigt til at faa, hvorfor der forespørges Byraadet om det ikke vil yde dette Beløb, da der ved Veianlæget blev lettere Adgang til Randers for Beboerne fra Drastrup, Lihme og Lemmer.

Borgmesteren havde talt med Beboerne og komplimenteret dem for deres gode Ide, og Taleren havde ikke noget imod, at der ydedes et Beløb f. Ex. 100 Kr. eller 200 Kr. (Boldsen: Halvdelen 250 Kr.).

Boysen frygtede for, at Bevillingen af Beløbet kunde føre til, at ogsaa andre med samme Ret søgte Bidrag til Veianlæg.

Jørgensen kunde anbefale at bevilge 250 Kr., der var mere Mening i at give Bidrag til denne Vei end til en Jernbane fra Silkeborg til Viborg. Andragerne havde Ret i, at mange af Beboerne, som ere gamle Kunder i Randers have vanskelig Adgang til Byen. Paa grund af Bakkerne er Anlæget af Veien særlig dyrt. Byen bør bøde lidt paa, at Jernbanen blev lagt saa uheldigt. Andragender fra andre Steder komme ikke denne Sag ved.



Borgmesteren mente, at man maaske helst burde give Bidraget til Stationsbygningens Vedligeholdelse.

Stilling vilde netop have foreslået det, da det unægtelig er et Skraaplan, der betrædes at yde Bidrag til Veie ude i Landet.

Bayer troede ikke, at den kortere Vei vilde hjælpe Randers til Kunder; naar de alligevel skulde kjøre til Stationen, kjørte de ligesaa hjerne den Mil længere til Randers. Taleren vilde fraraade at bidrage til den Slags Ting, det havde han ogsaa sagt til Beboerne derudefra.

Vestergaard skulde gjærne indrømme, at det er et eiendommeligt Andragende, men han troede ikke, at man

behøvede at være ængstelige for at gaa med dertil for Kommunens Skyld. Beboerne havde ikke opnaaet heldige Forhold ved Jernbaneanlæget, og Veiene til Stationen er yderligere slette. Fra Lihme og Lemmer tager man til Mørke eller videre til Aarhus; der er netop Udsigt til at denne Veis Anlæg kan drage Beboerne her til Randers, og saa ere Pengene ikke spildt.

Koch fandt det retfærdigt at give et Bidrag, da de virkelig ere forurettede ved Baneanlæget. Vi maa virke for at faa Omegnens Beboere til at tage til Byen; men Bidraget skal gives til Veien, ikke til Stationen, den har Staten Raad til at sørge for, den slags skulle Beboerne ikke bekoste.

Buhl mente, at det var særlig vigtigt at faa Staldplads ved Holdepladsen; det var iøvrigt ikke Randers, men Rougsø Herred der bestemte Banens Retning.

Jørgensen mente, at hvis Veien anlagdes, kom Holdepladsens Istandsættelse af sig selv, fremtvungen af den større Trafik. Beboerne kunne godt faa Pengene ved private Tilbud heri Byen, men Byraadet kan ikke være andet bekjendt end at gitre noget for Trafiken hertil.

Bayer fremhævede, at det var til den største Skade for Randers, at Banen fik den Retning, den har, men der er ingen Mening i at bidrage til den Vei. Beboerne tage alligevel, hvorhen de ville. Veien vil snarere skade end gavne Randers. Bidrag til Jernbaner er en ganske anden Sag.

Bang kunde paa ingen maade stemme for Bevillingen, og han troede ikke ret mange vilde kjøre til Volk Mølle og spænde fra for at tage med Toget til Randers.

Stilling mente ikke, at man burde yde Bidrag til Landeveie, men det er af Interesse at bevare Holdepladsen, til dens Istandsættelse kan der gives et Bidrag.

Mortensen kunde godt tænke sig, at Veien kunde føre flere Folk hertil Byen og der er ingen fare for, at andre Egne kunne fremføre lignende Argumenter for Andragende om Bidrag.

Der blev forlangt Afslutning, men de indtegnede Talere fik Ordet.

Vestergaard troede ikke, at Bayer kendte Forholdene, ellers vilde han næppe være imod Bidraget, Randers Bys tidligere Kunder tage nu hellere til Mørke, men naar Veien kom, vilde de atter komme til Randers; for dette kunde man nok bringe et Offer, og Taleren vilde anbefale at bevilge 280 Kr.; de Penge vilde ikke være Spildt.

Bang talte imod Bidraget.

Ved afstemningen stemte 9 for og 6 imod at nægte Bevillingen.

Derefter forkastedes det med 9 St. mod 6 at give Bevilling til Veien og med 9 mod 6 at bidrage til Holdepladsen; hermed bortfaldt Andragendet.